

REGOLAMENTO PER L'USO DEL FURGONE E DEI CARRELLI STRADALI DEL CIRCOLO.

1. Il furgone ed i carrelli stradali del Circolo sono destinati esclusivamente alle necessità nell'ordine della Squadra agonistica, delle Scuole Vela e per esigenze direttamente connesse alle attività del Circolo.
2. All'interno del C.D. è individuato il consigliere Responsabile dei mezzi (responsabile dell'uso e della gestione, bollo, assicurazioni, manutenzioni e riparazioni, ecc.); in assenza di tale decisione, si intende che il Responsabile è il Direttore delle Scuole Vela.
3. In deroga eccezionale agli usi previsti al punto 1 del presente Regolamento e compatibilmente con questi, senza provocarne pregiudizio alcuno, l'uso dei mezzi può essere ammesso, su richiesta esplicita di un Socio, solo per il trasporto di imbarcazioni e persone per motivi agonistici ed alla condizione che non assuma carattere continuativo o ripetuto.
4. Per gli usi di cui al punto 3, la richiesta deve essere fatta al Responsabile o, in sua assenza, al Presidente che potranno dare o meno l'autorizzazione.
5. Dall'uso del furgone sociale sono esclusi Soci che abbiano in corso sanzioni disciplinari di sospensione inflitte dalla Federazione (FIV) o dal Consiglio di Disciplina del Circolo; a Soci che abbiano avuto in passato sanzioni disciplinari inflitte dalla Federazione (FIV) o dal Consiglio di Disciplina del Circolo per motivi di sportività, comportamento, ecc. potrà essere negata l'autorizzazione all'uso dei mezzi.
6. In caso di richieste esuberanti, il Responsabile terrà conto, nel dare l'eventuale autorizzazione, di criteri di rotazione fra i Soci, di importanza della manifestazione per cui il mezzo è richiesto, del maggior numero di persone ed imbarcazioni coinvolte in ogni singola richiesta, delle distanze da percorrere.
7. L'uso del furgone da parte di Soci, ottenuta l'autorizzazione in deroga, è gratuito per la prima giornata (il furgone parte e rientra nelle 24h) e sottoposto alla quota di € 10,00 per ogni giorno eccedente il primo. La riscossione di dette quote è demandata al Responsabile che ne risponde direttamente al C.D. Si intende che le spese di carburante sono a carico del Socio che utilizza il mezzo (questo sarà sempre consegnato con il serbatoio pieno di carburante e l'utilizzatore dovrà provvedere a riconsegnarlo nella stessa condizione).
8. Il furgone deve essere preso e consegnato solo dalle mani del Responsabile ed a lui restituito o a persona da lui espressamente indicata; se il rientro del furgone avviene senza che il Responsabile o l'incaricato ne siano a conoscenza, esso si intende non avvenuto.
9. Al momento della riconsegna, il furgone deve essere pulito all'interno ed all'esterno e chi ne ha usufruito dovrà segnalare eventuali problemi tecnici o di altra natura emersi durante l'uso (ciò vale anche per i carrelli stradali).

10. Ritardi ingiustificati nella consegna che pregiudichino gli usi prioritari di interesse sociale, mancanze ripetute rispetto al precedente punto 9 potranno interdire l'uso del mezzo al socio negligente con decisione del Responsabile.

11. Il furgone reca con sé in evidenza il logo e la denominazione del Gruppo Vela e quindi il Socio utilizzatore dovrà a maggior ragione tenere un comportamento improntato al decoro, alla sportività ed al buon convivere civile per non arrecare danno o pregiudizio all'immagine stessa del Circolo. Mancanze in tal senso potranno comportare il deferimento del Socio al Collegio dei Probiviri da parte del C.D.

12. Il Responsabile deve tenere un registro nel quale annotare chi lo usa, i km percorsi, località e manifestazione, data, pagamento delle quote, ecc. Il registro è consegnato al termine di ogni anno al Tesoriere ed ai Revisori dei conti.

13. Eventuali contravvenzioni al Codice stradale saranno regolate dal conducente del mezzo che si ritiene responsabile a tutti gli effetti del mezzo stesso e del suo operato sulla strada. In particolare, nel caso di un Socio che abbia ottenuto la deroga all'uso del furgone e/o del carrello stradale, qualora l'infrazione dovesse riguardare il superamento dei limiti di portata o di traino o l'inadeguatezza della patente di guida, l'utilizzatore si farà carico delle conseguenze economiche eventuali a danno del Circolo.

14. Il Gruppo Vela non è responsabile dello smarrimento di oggetti di qualsiasi natura lasciati sul mezzo sociale durante e dopo l'uso.

Il Consiglio Direttivo del GV LNI Follonica

Follonica, 2 dicembre 2005